

Op 6-2-2025 vond op uitnodiging van wethouder Aarts een vergadering plaats op het stadhuis te Maastricht. Op de agenda stond de veiligheid en de duurzaamheid van de Avenue Ceramique. Met de veiligheid wordt hier vooral de veiligheid van andere weggebruikers dan automobilisten, brommers en fietsers bedoeld. Aanwezig waren naast de wethouder enkele ambtenaren, de initiatoren van de Maastrichtse vertegenwoordiging (i.o) "Voetgangersbeweging", de initiator van de petitie "veilig en duurzaam Avenue Ceramique", Buurtplatform Ceramique en een bezorgde ervaringsdeskundige bewoner.

Verslag

Datum: 6 februari 2025

Achtergrond:

- Petitie\* "Veilig en Duurzaam Avenue Céramique" (>200 handtekeningen).
- Bevindingen tijdens rondleidingen met delegaties van Politie en Politiek.
- Analyse ter plekke van de kruispunt-renovatie met de verantwoordelijke projectleider.
- Tien punten plan voor een veiliger Avenue Maastricht (ingediend door François Geelen en Hans van Santen)

Hieronder zijn in het tien punten plan in rood de reactie weergegeven van de gemeente Maastricht, de eventuele reactie en/of aanvullingen van de belanghebbenden en de zeven gemaakte afspraken.

#### Kruispunt voor het Centre Ceramique

1. **De bromfietsparkeerplaats moet zo spoedig mogelijk verhuizen** naar de plek rechts van de trappen naar het Plein 1992 om het voetpad zodanig te verbreden dat voetgangers met kinderwagens of rollators elkaar kunnen passeren zonder gebruik te moeten maken van het fietspad.  
**Gemeente gaat akkoord met de verplaatsing. In samenspraak met bewoners wordt gekeken naar de best mogelijke alternatieve plaats (afpraak 1).**
2. **De oversteeksnelheid moet z.s.m. verlaagd worden** naar de door het CROW voor langzame voetgangers geadviseerde snelheid van 0,8 m/s i.c. 2,9 km/uur in plaats van de huidige snelheid van 1,0 m/s i.c. 3,6 km/uur.  
**Gemeente erkent dat oversteektijden aangepast moeten zijn aan de situatie en de gebruikers ter plekke. Oversteken moet veilig mogelijk zijn. De ambtenaren nemen initiatief om de situatie ter plekke gezamenlijk te beoordelen (afpraak 2).**  
**Belanghebbenden geven aan dat het gerenoveerde kruispunt een zebepad minder heeft dan voorheen. Het is wenselijk dat dit wordt herzien.**
3. **De huidige hellingbaan moet in ieder geval verdubbeld worden**, zodat 1 hellingbaan voor voetgangers en 1 hellingbaan voor fietsers beschikbaar komt. Nog

beter zou zijn om de huidige hellingbaan toe te wijzen aan de voetgangers en **een nieuwe hellingbaan aan te leggen** aan de rechterzijde van de trappen naar Plein 1992. Fietsers en voetgangers hoeven elkaar dan niet meer te kruisen.

Gemeente erkent dat huidige situatie onveilig is, maar zegt dat technische belemmeringen een verbetering in de weg staan.

De belanghebbenden zien echter wel mogelijkheden voor een tweede hellingbaan speciaal voor voetgangers. De ambtenaren zullen samen met de belanghebbenden deze mogelijkheid bezien (**afspraken 3**).

#### Fietspad Kruispunt Serpentiunet en Avenue Ceramique

4. **Aan het eind van het fietspad moet duidelijk worden aangegeven dat fietsers ofwel linksaf moeten slaan** naar het Serpentiunet **ofwel rechtsaf moeten slaan** en de Avenue Ceramique over moeten steken om op de Avenue verder te fietsen.

Gemeente gaat verkeersborden plaatsen rond het Bonenfantenplein, zodat het voor fietsers in noordelijke richting duidelijk wordt dat zij aan de overkant verder moeten fietsen (**afspraken 4**).

Beter zou zijn om **aan beide zijden van de Avenue tweerichtingsverkeer fietspaden** aan te leggen.

Gemeente geeft aan dat een dergelijke aanpassing een volledige reconstructie van de Avenue met zich meebrengt.

5. **Fietsroutes met stoepanden afzetten**, zodat fietsers gedwongen worden de voorgeschreven fietsroutes te volgen.

Zodra er groot onderhoud gaat plaatsvinden aan het Europaplein wordt bezien of ook een duidelijkere scheiding mogelijk is tussen fiets- en voetgangersverkeer (**afspraken 5**).

#### Avenue Ceramique tussen Sphinxlunet en Rotonde aan begin Limburglaan

6. **De snelheid terugbrengen naar 30 km/uur**. De lengte van dit deel van de Avenue is slechts 400 meter en op 3 plaatsen is er een zebrapad zonder verkeerslichten.

Gemeente geeft aan dat besluitvorming hierover pas mogelijk is na totstandkoming van het beleidskader dat wordt opgesteld voor de toepassing van 30 km/uur.

Belanghebbenden geven aan dat al besloten is dat de Wilhelminasingel 30 km/uur wordt en dat de snelheid op de Limburglaan omlaag zal gaan door vermindering van het aantal rijbanen. Het zou dan vreemd zijn als op de 400 meter Avenue Ceramique met om de 150 meter een zebrapad gewoon 50 km/uur mag worden gereden.

7. **De zebrapaden voortzetten op de fietspaden en veel beter verlichten**. 's Avonds, 's nachts en op regenachtige dagen zijn voetgangers nauwelijks zichtbaar.

Gemeente zegt toe zebrapaden in Q2 te verlengen tot over de fietspaden (**afspraken 6**). De gemeente zegt ook toe de verlichting te verbeteren door lantaarnpalen te verplaatsen (**afspraken 7**).

Belanghebbenden geven nog de suggestie om naar voorbeeld van Visé LED-verlichting te plaatsen met de focus naar beneden op het zebrapad.

8. **De busbaan maakt het oversteken bij een bushalte zeer gevaarlijk** omdat auto's een stilstaande bus met 50 km/uur mogen passeren en geen zicht hebben op overstekende voetgangers die zich achter de bus bevinden. Oplossing is **de busbaan op te heffen en uitvalhavens te maken** voor de bushaltes. De vrijgekomen ruimte kan weer gebruikt worden voor extra vergroening.
- Gemeente geeft aan dat alle aanpassingen aan busbanen aanzienlijke kosten met zich meebrengen, omdat voor Arriva de bustijden dan langer worden.
- Belanghebbenden geven aan dat verlaging van de snelheid naar 30 km/uur de risico's zal verlagen bij het oversteken. Ook te overwegen valt om de huidige zebapaden om te vormen naar zogenaamde "vlinderzebrapaden". Dit is niet kostbaar en verlaagt eveneens de risico's voor overstekende voetgangers.

#### Handhaving voorwaarde voor succes

9. **Er moeten snelheidsmeters met flitsapparatuur komen** en automobilisten moeten hiervoor gewaarschuwd worden.
- Gemeente geeft aan dat snelheidsmetingen en flitsapparatuur in het domein van rijkspolitie en justitie liggen. De gemeente kan slechts vriendelijke verzoeken indienen.
10. **Er is meer handhaving nodig** om ook voetgangers en fietsers te bekeuren als zij de verkeersregels overtreden.
- Gemeente geeft aan dat handhaving in de portefeuille van de burgemeester zit. In zijn algemeenheid kan echter gesteld worden dat de beperkte handhavers-capaciteit dwingt tot het maken van keuzes.

Naast het 10 puntenplan kwamen nog een tweetal andere zaken aan de orde, te weten:

- De luchtkwaliteit is naar de opvatting van de wethouder geheel binnen de norm en kan geen aanleiding zijn voor aanpassingen. François Geelen gaf aan hier graag in de toekomst op terug te willen komen.
- Er is behoefte aan een voetgangers lobby in Maastricht. Hans van Santen en François Geelen gaven aan een vertegenwoordiging van de landelijke stichting Voetgangersbeweging op te zetten.

Tot slot

Niet onvermeld mag blijven dat de sfeer uitermate constructief was, hetgeen door alle betrokken partijen ook als zodanig werd benoemd.

Er is veel bereikt. Dit, dankzij de welwillende houding van wethouder Aarts en ambtenaren en de ondertekenaars van de petitie. Natuurlijk volgen we met interesse de omzetting van de afspraken af.

Speciale dank gaat uit naar van Carla Pluijmakers die als ervaringsdeskundige en als contactpersoon met de lokale politiek dit resultaat gefaciliteerd heeft. Last but not least gaat speciale dank naar Guus van den Akker die met zijn inhoudsdeskundigheid ons zeer geholpen heeft.

Het bestuur van de landelijke stichting "Voetgangersbeweging Nederland" heeft besloten om per 1 februari goedkeuring te geven voor een afdeling Maastricht die door Hans van Santen en Francois Geelen opgezet zal worden. Deze afdeling zal zich primair gaan inzetten voor een verbeterde positie van de voetganger in de regio Maastricht en daarbij zich ondersteund weten door de nationale stichting. We zullen hier binnenkort uitgebreider op terugkomen. We hebben er zin in!

Namens de stichting " Voetgangersbeweging Nederland ", afdeling Maastricht i.o.,

Hans van Santen

Francois Geelen