

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
T.a.v. minister Hugo de Jonge
Postbus 20350
2500 EJ Den Haag

Referentie 20-031
Betreft Nationale helmplicht snorfiets
Datum 24 september 2020

Geachte minister,

Wij schrijven U om uw hulp te vragen bij het volgende.

Op 11.12.2018 werd bijgevoegde brandbrief in Den Haag aangeboden namens een groot aantal artsen en wetenschappelijke verenigingen (Nederlandse Vereniging voor Neurochirurgie, Traumachirurgie, Revalidatiegeneeskunde, Mondziekten, Kaak- en Aangezichtschirurgie en Neurologie) en ondersteund door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) en Stichting Verkeersslachtoffers, waarin wij pleitten voor de invoering van een nationale helmplicht voor de snorfiets. Hier dringt de SWOV al sinds 2012 op aan.

Populair gezegd is een helmplicht voor snorfietsers een no-brainer. De motie hierover van CDA-kamerlid Von Martels werd dan ook met ruime meerderheid aangenomen door de Tweede Kamer op 17.01.2019.

We zijn nu bijna twee jaar verder. Minister Van Nieuwenhuizen zou voor het einde van het zomerreces 2020 met een wetsvoorstel/ontwerpbesluit komen, maar tot op heden hebben wij tot onze verbazing nog niks zien verschijnen.

Het invoeren van de helmplicht is een simpele, goedkope en effectieve maatregel om doden en ernstig blijvend hersenletsel te voorkomen (zie bijlage), en een pennenstreek in het reglement voor verkeersregels. Het aantal verkochte snorfietsen is in 2020 enorm toegenomen: er zijn in januari tot augustus 2020 al meer snorfietsen verkocht dan in heel 2019. Het probleem en de urgentie nemen dus toe. Iedere dag wachten met de invoering van de helmplicht kost onnodige slachtoffers en de ziekenhuizen hebben hun handen al vol aan 'corona'. Zou u uw collega minister Van Nieuwenhuizen alstublieft willen aanmoedigen om dit jaar nog, 2020, van de motie van CDA-kamerlid Von Martels 'helmplicht snorfiets' een wet te maken.

Bij voorbaat dank,
In afwachting van uw reactie,



Prof. dr. R.H.M.A. Bartels, neurochirurg, voorzitter Nederlands Vereniging voor Neurochirurgie

Bestuur NVvN

Prof. dr. R.H.M.A. Bartels, voorzitter
Dr. C.L.A. Vleggeert-Lankamp, secretaris
Dr. W.A. Moojen, penningmeester
Dr. H. Ardon, lid
M.B. Lequin, lid
Dr. M.P. ter Laak-Poort, lid
Prof. dr. A. van der Zwan, lid

Secretariaat

Emmstraat 2A
4811 AG Breda

E-MAIL bestuur@nvvn.org
WEBSITE www.nvvn.org

mede namens aanbieders brandbrief 11.12.2018:

Prof. dr. W.C. Peul, vz Universitair Neurochirurgisch Centrum Holland, LUMC-HMC-HAGA

Prof. dr. J. van der Naalt, neuroloog, hoogleraar traumatisch hersenletsel UMC Groningen

Drs. B.W.J. Bens, SEH-arts UMC Groningen

Dr. W.F.W. Bierman, internist-infectioloog UMC Groningen

Drs. M.T. van de Kar, huisarts Gouda

Dr. M.C. ten Doesschate, psychiater Groningen

Dr. P. Boele van Hensbroek, traumachirurg Amphia Ziekenhuis Breda

Bijlage: brandbrief 11.12.2018



11 december 2018

Geacht kamerlid,

In het laatste weekend van september jl. heeft de snorfiets weer drie levens gekost. [In Gorinchem \(een jongen van 16 jaar\), in Lageland \(54\) en in Zaandam \(61\)](#). Een paar geparkeerde auto's zijn de enige andere voertuigen die erbij betrokken waren. En dit was dus niet in Amsterdam, maar in een landelijke omgeving. Dit gebeurt regelmatig, de snorfiets is gevaarlijk, vooral voor de berijder. [Bijna de helft van alle ernstige letsels onder snorfietsers betreft hoofd- en hersenletsel](#).

Overall in Europa moet je daarom een helm op als je op de snorfiets rijdt, behalve in Nederland en Slowakije. Nergens is de snorfiets (lees snorscooter) ook zo populair als in Nederland, want het is gewoon een brommer die alleen op papier niet zo snel kan. Maar de afgeknepen brommer rijdt wel degelijk snel en is zwaar. Vooral je hoofd vangt de klappen op als je botst en dat is te zien aan al het ernstige hoofd- en hersenletsel bij gewonde snorscooteraars. Volgens [diepteonderzoek van de SWOV](#) had meer dan de helft van de onderzochte snorfietsers hoofdletsel dat gezien de locatie en aard van het letsel beperkt had kunnen worden als de snorfietsers een helm had gedragen.

Toch wil men de 700.000 snorfietsers (nog!) niet 'straffen' met een helm, want ze genieten nu zoveel vrijheid met de snorfiets. Een helmplicht maakt een tweewieler minder populair. Dat zagen we in 1975 met de brommer. In reactie daarop is de snorfiets uitgevonden ([PDF met Kamerdebat 19-2-1976](#)).

De [verkeerswetenschappers van de SWOV adviseren](#) net als [Nederlandse traumachirurgen-onderzoekers](#) al jaren een algemene helmplicht voor iedereen op een snorfiets. Ook de [Wereldgezondheidsorganisatie](#) (WHO) dringt hier al jaren op aan. Voor minder dan €100,- heb je al een prima helm die veel doden en [blijvend hersenletsel](#) kan [voorkomen](#). Uit onderzoek van de gemeente Amsterdam is ook bekend dat snorfietsers bij een helmplicht overstappen op de gewone fiets. Dat zal nog minder ongelukken geven! [Fietser](#) en [snorfietser](#) rijden nu allebei gemiddeld 1000 kilometer per jaar in Nederland, ritjes die dus goed te fietsen zijn. In mindere mate zullen snorfietsers uitwijken naar het openbaar vervoer en een paar procent gaat meer autorijden (het parkeren is namelijk duur).

Wij vragen u daarom om een nationale helmplicht voor snorfietsen in te voeren. Een helmplicht is een pennenstreek voor de wetgever en een kleine uitgave voor de snorfietser. De besparingen op hersenletsel, uitvliegende traumahelikopters en levenslang leed bij de overlevers is het ruimschoots waard.

De Nederlands Vereniging voor Traumachirurgie, de Nederlands Vereniging voor Neurochirurgie en de Nederlandse Vereniging van Revalidatieartsen, de Nederlandse Vereniging voor Mondziekten, Kaak- en Aangezichts chirurgie en de Nederlandse Vereniging voor Neurologie steunen daarom ook ons verzoek.