

Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T (071) 36 60 000

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Noordwijk, 21 november 2019

Uw kenmerk :
Uw brief van :
Zaaknummers : 11012 en 11016
Behandeld door :
Verzenddatum :
Onderwerp : moties over fietsen op strand
en openstelling afrit 27 voor paarden
Bijlage(n) : geen

Geachte leden,

Op 24 september 2019 is door u ingestemd met een motie betreffende de openstelling van afrit 27 voor ruiters en een motie betreffende het fietsen op het strand. Wij hebben u toegezegd u te berichten over de uitvoerbaarheid van de moties en het daarbij te verwachten tijdspad. Aan deze toezegging wordt hierbij invulling gegeven.

Motie over de openstelling van afrit 27 voor ruiters

Deze motie roept ons op om:

- het algemeen aanwijzingsbesluit algemene plaatselijke verordening aan te passen door hierin een openstelling van op- en afrit 27 (Langevelderslag) voor ruiters, maar niet met aangespannen paard, in de periode tussen 1 september en 1 mei op te nemen en hiermee de periode gelijk te trekken met de periode waarop men op het strand van Langevelderslag met paard mag komen;
- met belanghebbenden in overleg te gaan over een door gemeente ter beschikking te stellen afvalcontainer dan wel met een andere oplossing te komen voor het afval dat door de paarden wordt achtergelaten.

Ten aanzien van deze motie hebben wij het volgende overwogen.

Met het vaststellen van de APV op 15 december 2016 heeft uw raad aan ons college de bevoegdheid toegekend delen van het strand aan te wijzen waar het verboden is

zich met een rij- of trekdier op te houden. De wijze waarop wij van die bevoegdheid gebruik hebben gemaakt is vastgelegd in het Algemeen Aanwijzingsbesluit.

Ten aanzien van afrit 27 is door ons bepaald, dat het gedurende het hele jaar verboden is om met een paard gebruik te maken van die afrit. Dat verbod geldt al tientallen jaren en is onder andere ingegeven door het feit, dat die afrit één van de meest drukke afritten is en de combinatie van ruiters en vele voetgangers, gelet op de veiligheid, onwenselijk werd geacht. Als gevolg van het verbod op het gebruik van afrit 27 is het aantal paarden dat toch (illegaal) via die afrit het strand op en af gaat (gelukkig) beperkt gebleven.

In de motie is aangegeven dat er 1.283 handtekeningen zijn verzameld onder een petitie met het verzoek tot openstelling van afrit 27 in de periode 1 september tot 1 mei. Uit het grote aantal handtekeningen blijkt niet alleen een brede steun voor het verzoek, maar kennelijk is er ook veel animo voor het gebruik van de afrit. In de motie wordt daarbij overigens gewezen op de veronderstelling dat het vooral zal gaan om ruiters die met het paard in een trailer naar de Langevelderslag zullen komen. Dat betekent dat openstelling van afrit 27 juist op ruiters die verder van het strand wonen een extra aantrekkende werking zou hebben.

Openstelling van afrit 27 zal naar verwachting dan ook niet alleen leiden tot een intensiever gebruik van de afrit, maar ook in bredere zin leiden tot meer ruiters op het strand.

Paardrijden is echter niet geheel zonder risico. Een paard kan door diverse oorzaken opeens onhandelbaar worden. Dat kan gevaar opleveren voor zowel de ruiter als voor andere strandbezoekers. Over het algemeen zijn ruiters zich daar zeer bewust van en men zal dan ook extra voorzichtig zijn op het strand. Maar de kans op een op hol geslagen paard blijft aanwezig en neemt uiteraard toe naarmate het aantal paarden op het strand toeneemt. Daaruit volgt, dat een toename van het aantal paarden op het strand direct leidt tot een toegenomen risico op ongelukken.

Wij zijn van mening, dat het voor paarden open stellen van afrit 27 een zodanig negatieve invloed zal hebben op de veiligheid van gebruikers van de afrit en op bezoekers van het strand in zijn geheel, dat wij een beslissing ten aanzien van die openstelling in redelijkheid niet kunnen en willen nemen zonder die beslissing te betrekken bij de discussie over het gewenste strandgebruik in brede zin.

Dat betekent, dat wij weliswaar gehoor hebben gegeven aan de in de motie verwoorde oproep, maar daarbij tot de conclusie zijn gekomen dat wij, gelet op de door u aan ons toegekende bevoegdheden, onze taakopvatting en onze

verantwoordelijkheden, u helaas moeten berichten geen kans te zien op korte termijn over te gaan tot het openstellen van afrit 27 voor ruiters.

Motie over fietsgebruik strand

Deze motie roept ons op om:

- met ingang van 1 oktober aanstaande, althans zo spoedig mogelijk, individueel fietsgebruik op het strand van Noordwijk bij wijze van pilot toe te staan conform de “paarden”-regeling en deze vervolgens te evalueren;
- daartoe te komen met een algemeen ontheffingsbeleid en/of partiële herziening van de APV, vooruitlopend op een algemene harmonisatie.

Ten aanzien van de uitvoerbaarheid van deze motie merken wij het volgende op.

In artikel 2:80 van de Algemene Plaatselijke Verordening Noordwijk 2017 (APV) is bepaald dat het verboden is om met een fiets op het strand te rijden. Op grond van lid 2 van artikel 2:80 APV kan ons college ontheffing van het fietsverbod verlenen. In de motie wordt voorgesteld te komen tot een “algemeen ontheffingsbeleid”. Wij gaan er vanuit dat daarmee niet wordt bedoeld dat er een algemene ontheffing van het verbod door ons zou moeten worden verleend. Dat zou immers geen recht doen aan de zorgvuldigheid die door ons moet worden betracht bij het uitvoeren van de door uw raad aan ons toegekende bevoegdheid tot het verlenen van ontheffingen. Wij interpreteren uw voorstel dan ook als een oproep om te komen tot een beleid waarbij ruimhartiger dan voorheen vergunningen voor het fietsen op het strand zullen worden verleend.

Wij zijn van mening, dat aan de motie op juiste wijze invulling kan worden gegeven door het voeren van een ruimhartig ontheffingenbeleid, waarbij een ieder in de gelegenheid wordt gesteld een ontheffing aan te vragen voor het rijden met een fiets op het strand.

Aan de ontheffing zullen voorschriften worden verbonden, zoals:

- van de ontheffing mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van 1 oktober tot 1 maart;
- er mag niet worden gefietst voor de beide boulevards (tussen afrit 1 en afrit 21);
- er mag (behoudens tijdens groepsritten waarvoor een evenementvergunning is verleend) niet worden gefietst op de strandop- en afritten en over het strandgedeelte Noordvoort (tussen paal 70 en paal 73);
- elke fietser op het strand moet zich bewust zijn van de mogelijke gevaren als gevolg van kuilen en rul zand en moet zijn/haar uitrusting en rijgedrag daarop aanpassen;
- elke fietser moet zich gedragen als medegebruiker van het strand en moet daarom rekening houden met de belangen en het gedrag van andere strandbezoekers;
- van elk incident waarbij de houder van de ontheffing is betrokken moet melding worden gedaan bij het Team VTH van de gemeente Noordwijk.

Het laatstgenoemde voorschrift is met name bedoeld als input voor de in de motie genoemde evaluatie.

De ontheffing kan worden aangevraagd door individuele fietsers, maar ook door fietsverenigingen (zoals de Noordbikers). Dat laatste heeft voor de fietsers het voordeel van gezamenlijk gedragen legeskosten en voor de gemeente het voordeel van betere aanspreekbaarheid, ook voor de evaluatie.

Aan de motie kan dus invulling worden gegeven door gebruik te maken van het reeds bestaande ontheffingenregime, waarbij "slechts" het beleid wordt aangepast in die zin, dat ruimhartiger dan tot op heden het geval was, ontheffingen zullen worden verleend, zowel aan fietsverenigingen als aan individuele fietsers. De voorgestelde evaluatie zal wat ons betreft kunnen plaatsvinden tijdens de behandeling van de in voorbereiding zijnde strandnota.

Wij gaan er van uit dat wij u voldoende hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Noordwijk,

de secretaris,

de burgemeester,

C. Hof

J.H.M. Hermans-Vloedbeld