

Bijlage 0 bij brief aan Gemeenteraad van petitie groep behoud vrij liggend fietspad Schouwweg Noord.

Datum: 16 maart 2024

Een oplossing, om het fietspad aan de Schouwweg te behouden is mogelijk waarbij ook aan de wensen van de bewoners wordt voldaan!

Deze bijlage biedt **ALS VOORBEELD** een concrete oplossing het fietspad te behouden én aan de meeste belangen van de gemeente en bewoners tegemoet te komen.

De petitie groep heeft de afgelopen weken suggesties gegeven waarmee de gemeente zou kunnen "puzzelen" bij het ontwerpen van oplossingen het fietspad te behouden. Deze suggesties betroffen parkeeroplossingen, breedtes, rijrichtingen. Wij zagen het als onze verantwoordelijkheid aan te tonen dat het fietspad behouden kan blijven. We vinden het niet onze verantwoordelijkheid te kiezen voor een specifieke oplossing.

Maar omdat we vragen ontvingen in dit verband lijkt het ons nuttig één voorbeeld te tonen. Zoals reeds eerder vermeld is het door de beperkte ruimte onmogelijk aan alle belangen tegemoet te komen en aan alle normen te voldoen. De gemeente heeft echter de autoriteit maatwerk toe te passen, maar dan moet ze dat wel willen!

Een voorbeeld oplossing:

- Behoud fietspad, met lichte versmalling op noordelijk deel.
- Maak het **fietspad onverplicht**. Dit heeft het voordeel dat bewoners de straat niet hoeven over te steken om vanuit hun huis op het fietspad te komen. Het komt tegemoet aan wensen van bewoners.
- Behoud en verbeter de ongeveer 33 parkeerplaatsen naast het fietspad tussen de bomen.
- Gebruik de mogelijkheid tot maximaal 30 centimeter van het fietspad af te snoepen om ruimere parkeerplekken te bieden. Dan nog is het dubbele fietspad 3,0 m breed. Dat is eigenlijk equivalent aan vandaag omdat de geparkeerde auto's reeds deels op het fietspad staan. Deze breedte voldoet aan de meest recente CROW normen, zie tabel op pagina 5 http://www.fietsberaad.nl/getmedia/e57e2986-5719-413f-bc6a-7d37bb7a36c5/Geactualiseerde-aanbevelingen-voor-de-breedte-van-fietspaden-2022_versie2.pdf.aspx?ext=.pdf
- Er is dan geen mogelijkheid een afscheiding te realiseren tussen het fietspad en de geparkeerde auto's. Dat laatste is onveranderd ten opzichte van vandaag. Dat is niet ideaal en niet conform huidige normen. Het is echter **wel verdedigbaar maatwerk gezien de schaarse ruimte** en het **maatschappelijk belang van fietsmobiliteit**.

- Tegelijkertijd kan tot 30 cm van de rijbaan worden afgesnoept aan de westzijde aangezien de nooddiensten akkoord gaan met een minimum breedte van de rijbaan van 4,5 m.
- Een **iets smallere rijbaan helpt ook de vaart uit het verkeer** te halen, hetgeen de rust in de woonstraat bevordert. De breedte van de rijbaan voldoet dan niet aan bepaalde normen, maar het **is verdedigbaar maatwerk**.
- Met de mogelijkheid zowel **maximaal 30 cm van het fietspad** als **30 cm van de rijbaan af** te snoepen is er 60 cm om mee te spelen en de bestaande parkeerplaatsen die momenteel circa 1,70 m breed zijn te verbreden. De nieuwe parkeerplaatsen voldoen dan aan de breedte norm van 2,0 m. Er kan herkend en ingetekend worden hoe de parkeerplaatsen precies zullen worden ingepast. Dit kan snel gebeuren en niet tot vertraging leiden van de werkzaamheden aan stoep, riool, rijbaan, en parkeerplaatsen.
- Er is **geen parkeerprobleem** tussen de Papegaaienvaan en de Admiraal Helfrichlaan.
- Tussen de Admiraal Helfrichlaan en de Schouwbrug is parkeren wel een probleem en parkeren auto's nu deels op het fietspad. De paar huizen aan de westzijde hebben eigen parkeerruimte. Aan de oostzijde over dit traject zijn circa 30 woningen. Een aantal van de circa 30 woningen heeft een eigen oprit, dat wil zeggen parkeerplaatsen op eigen terrein. Vandaag de dag worden deze niet altijd benut. Hier is voor ruim meer dan **20 auto's plek**, zonder 't Schouwttje en de bloemenkiosk mee te nemen. Met de circa **33 parkeerplekken langs het fietspad** zijn er dus meer dan 53 parkeerplaatsen voor ongeveer 30 woningen. En dit zonder de parkeerruimte aan de oostzijde van de weg mee te rekenen. Meer dan **53 plekken** voldoet vrijwel geheel aan de normen voor circa 30 woningen.
- Gezien de schaarse parkeerplekken is het niet onmiddellijk logisch op dit traject publieke faciliteiten te plaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's.
- Er kan overwogen worden bewoners met speciale omstandigheden een parkeervergunning te bieden.
- Er zou ook desgewenst met bewoners gekeken kunnen worden naar mogelijkheden de uitritten aan de westzijde beter zicht te geven op het fietspad door bijvoorbeeld snoeien en verbeterde spiegels.
- Het fietspad verdient wel een onderhoudsbeurt. Dit zal niet veel kosten.

Deze verdedigbare maatwerk oplossing komt heel behoorlijk aan alle belangen tegemoet en is zonder vertraging of extra kosten uit te voeren. Integendeel: Wassenaar kan €200.000,- besparen die was uitgetrokken om het fietspad te verwijderen.