

Aan: Raads- en commissieleden van de Gemeente Wassenaar  
Copie: B&W Gemeente Wassenaar  
Van: Petitie groep behoud fietspad Schouwweg Noord  
Datum: 16 maart 2024

Betreft: Vrij liggend Fietspad Schouwweg Noord

Geachte Raadsleden,

Wij vragen nogmaals uw aandacht voor het vrij liggende fietspad aan de Schouwweg Noord.

U heeft hier al veel tijd aan besteed. Daarom houden we het hier kort. De bijlagen bevatten inhoudelijke details. En ondergetekenden staan tot uw beschikking voor meer informatie. Dank voor uw tijd.

Onze positie is als volgt:

Gedurende het hele proces heeft de gemeente geen oprechte aandacht besteed aan de duizenden gebruikers van deze verbinding tussen Wassenaar Noord en Wassenaar Zuid. De gemeente heeft zich niet afgevraagd wie deze mensen zijn, en wat het fietspad voor hen betekent. En wat het fietspad betekent als motiverende factor te fietsen en te blijven fietsen.

Wij hebben in de achterliggende weken allerlei oplossingen aangedragen die het fietspad behouden. Van de kant van de wethouder was dat er niet één, hoewel de motie daar uitdrukkelijk om vraagt. Door de ruimtelijke beperkingen ter plekke en het feit dat iedereen de prachtige bomen wil behouden is er geen enkele oplossing die aan alle normen voldoet en aan alle belangen tegemoet komt. Elke oplossing is noodzakelijkerwijs een compromis.

Bij herinrichting wordt rekening gehouden met normen en richtlijnen. Tegelijkertijd heeft de wegbeheerder de autoriteit maatwerk toe te passen met als grondslag het algemeen belang. Maatwerk laat bijvoorbeeld toe dat de wegbeheerder het fietspad onverplicht verklaart. Dit maakt mogelijk dat bewoners en anderen desgewenst op de rijbaan fietsen. Deze maatregel komt tegemoet aan wensen van de bewoners van de Schouwweg Noord.

De politie heeft laten weten dat de minimale breedte van de rijbaan 4,50 m moet zijn. Dit gegeven kan helpen bij maatwerk dat het fietspad behoudt. Terwijl de geplande werkzaamheden aan de stoep, het riool en de rijbaan gewoon kunnen doorgaan.

Wij hebben uitvoerig de verschillende veiligheidsaspecten bekeken. Onze bevinding is dat eventuele vraagtekens bij de veiligheid van het fietspad even of minder zwaarwegend zijn vergeleken met vraagtekens bij het fietsen op de rijbaan. Meer hierover kunt u lezen in ons commentaar op de adviezen van Goudappel en de ANWB in de bijlagen.

Inmiddels heeft de wethouder de mogelijkheid geopperd het fietspad te vervangen door een door semi verhard pad. Ons is niet duidelijk gemaakt wat dit precies inhoudt. Schijnbaar zou dit pad circa 1,50 m breed worden en daarmee de breedte van het fietspad meer dan halveren. Dit is onvoldoende breed om fietsers elkaar te laten passeren. Evenmin is duidelijk hoe hard en bestendig het oppervlak zou zijn. Een relatief smal en zacht pad dat spoedig sporen zou vertonen zou het fietsen niet bevorderen. Een pad over de volle breedte van het huidige fietspad met een relatief hard en bestendig oppervlak, zoals het hoofdpad parallel aan de Benoordenhoutseweg in het Haagse Bos, is een andere zaak. Bij aanleg van een dergelijk pad kan men zich echter afvragen waarom er kosten gemaakt zouden moeten worden ter vervanging van het functionele reeds bestaande fietspad.

Hoewel er allerlei invalshoeken, varianten en details zijn, komt uw beslissing in essentie neer op een keuze tussen enerzijds wat extra groen plus maximale parkeergelegenheid voor de deur en **verwijderen** van het fietspad óf anderzijds behoorlijke parkeergelegenheid voor de deur mét **behoud** van het vrij liggende fietspad. Eén van die vrij liggende fietspaden waarvan uw coalitieakkoord van voorjaar 2023 juist bevestigt dat deze blijven liggen. En dat is precies waar ruim tweeduizend inwoners voor pleiten: het behoud van het vrij liggende fietspad aan de Schouwweg Noord. En ook de Fietsersbond Wassenaar en twee door hen geconsulteerde onafhankelijke experts, hebben zich uitgesproken vóór behoud van het fietspad.

Anders geformuleerd: een afweging tussen het individuele parkeerbelang van enkelen versus het algemeen fietsbelang van duizenden. En dan gaat het eigenlijk alleen over de Schouwweg Noord tussen de Admiraal Helfrichlaan en de Schouwbrug. Terwijl er op dit traject ruim 20 parkeerplekken liggen op inritten van woningen, waar momenteel weinig gebruik van wordt gemaakt.

Hoewel de RIB van B&W anders lijkt te impliceren, is het heel wel mogelijk het fietspad te handhaven.

Wij vragen u het college op te dragen het vrij liggende fietspad te behouden.

Met vriendelijke groet,

Monique Rueb-Moonen  
Françoise van Leeuwen  
Daan de Roos

P.S.: Wij hebben de RIB en bijlagen als onzuiver ervaren. En wel omdat er bij de beoordeling van oplossingen onevenwichtig vanuit één optiek wordt geredeneerd. Wij hadden het correct gevonden wanneer zowel de plussen als de minnen van de verschillende oplossingen waren belicht.

Bijlagen:

- informatie brief van B&W aan de Raad met ons commentaar in rood
- advies van Goudappel met ons commentaar in rood
- advies van de ANWB en nooddiensten met ons commentaar in rood
- Voorbeeld van een mogelijke oplossing
- opinie Fietsersbond Wassenaar