

## **Inspreektekst raadsvergadering 26 maart 2024**

Geachte raadsleden, geacht college en aanwezigen op de publieke tribune en thuis,

Mijn naam is Monique Rueb en ik sta hier opnieuw namens bijna 2.200 ondertekenaars van de petitie 'Kies voor behoud van het fietspad aan de Schouwweg Noord'. Zij willen graag het fietspad langs de Schouwweg Noord behouden!

Het behouden van het fietspad bevordert fietsen en zo de gezondheid, zaken van groot algemeen belang. We willen toch het autoverkeer terugdringen in ons dorp? En de leefbaarheid vergroten? Dan moeten we dit historische fietspad behouden. Dit fietspad langs de Schouwweg is het een na breedste fietspad in Wassenaar circa 3 meter 30 breed en ondertekenaars geven aan dat zij zich veilig voelen op het fietspad, veiliger dan op de smalle rijbaan van de Schouwweg. En fietsen over dit fietspad geeft hen plezier.

Graag wil ik nog twee dingen zeggen vanavond.

### **De RIB**

De wethouder stelt in zijn Raadsinformatiebrief nu een 1,5 meter breed onverhard pad voor. Dit vinden wij onverstandig. Hoe ziet u dat voor u? Tegenliggers kunnen elkaar op deze breedte niet veilig passeren. Dit is vragen om problemen. De onverharde paden in de Pauw zijn circa 3 meter breed. Dus wat

krijg je als het huidige fietspad 1,5 meter breed wordt: fietsers **moeten dan noodgedwongen op de rijbaan fietsen** en zij zullen het relaxte fietsen dat zij jarenlang hebben gedaan over het fietspad missen. Ook hebben wij vernomen dat mensen met een beperking of fietsmaatjes niet meer over de Schouwweg zullen fietsen. Deze oplossing **komt niet tegemoet** aan de belangen van de 2.200 ondertekenaars.

## **DE OPLOSSING**

Dit terwijl er een héél eenvoudige en goede oplossing is, namelijk:

- **Voer de herinrichting** van de straat volgens **plan uit** met **één klein verschil**, namelijk laat het fietspad liggen en maak er een **onverplicht fietspad** van. Er hoeft dan ook geen besluit teruggedraaid te worden. Het betreft een **minimale aanpassing**. Een veel kleinere aanpassing dan wanneer men het pad helemaal weghaalt en vervolgens een semi verhard pad aanlegt. En het kan zonder tijdsverlies worden uitgevoerd. En niet onbelangrijk: het bespaart ook nog eens geld.
- Vervolgens: versmal het huidige fietspad met 30 cm en gebruik die voor de gewenste parkeervakken zodat de bewoners kunnen parkeren. En hiermee is de zaak simpelweg opgelost.

Aan u - als gekozen vertegenwoordigers door de inwoners van Wassenaar - te luisteren naar wat **zij** wensen en het juiste te kiezen. Ik dank u voor uw aandacht!